



Große Leistung auch im Kleinen

Wie schon die Typen TN und TW ist auch dieser Schwingungsdämpfer durch seine ähnliche Form für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet. Hohe Stabilität und horizontale Stabilität sind bei Druck- und Zugbeanspruchung gleichermaßen gegeben. Entscheidender Vorteil: Mit seinem hohen Dämpfungsfaktor erzielt der THD gerade bei kleineren Dieselmotoren mit 1, 2 und 3-Zylindern hervorragende Resultate.

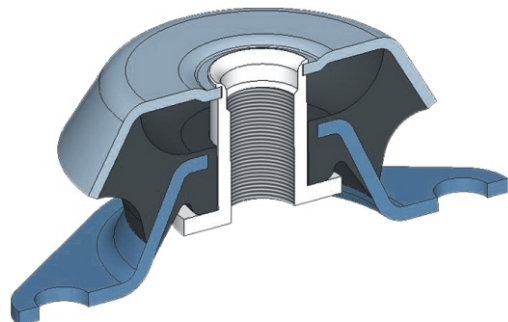
Weitere Produktvorteile:

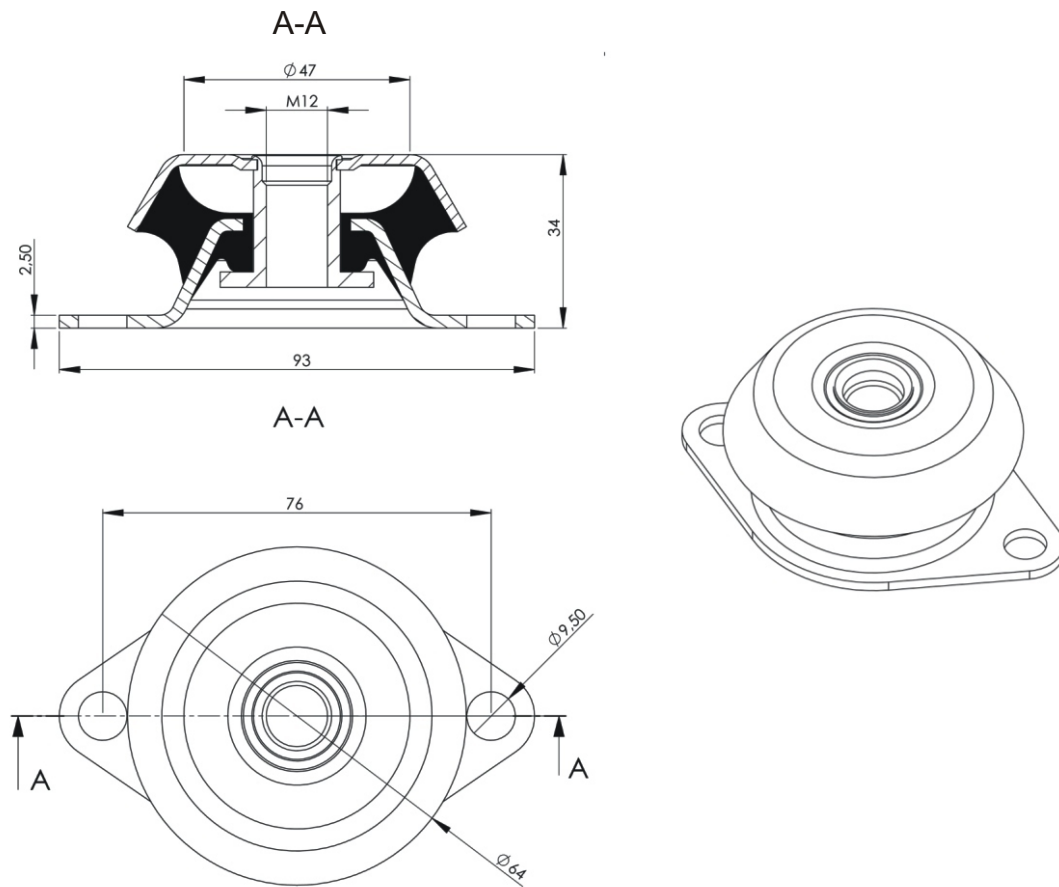
- Sehr gute Kombination zwischen Druck- und Schubbeanspruchung durch speziellen Gummiuerschnitt.
- Der enge Toleranzbereich der dynamischen Federkonstante liefert exakte Schwingungswerte.
- Belastungsspanne von 20 bis 130 kg.
- Auch im Nassbereich einsetzbar durch spezielle Anti-Korrosions-Beschichtung (Chrom-6 frei) gegen schädliche Umweltfaktoren.
- Schutz vor Schmutz: Die gewölbte Kuppel des Oberteils verhindert Öl- und Schmierstoffablagerungen
- Beständig: Seine Abreißsicherung (bis 6 g) macht ihn zum zuverlässigen Hilfsmittel im maritimen und mobilen Bereich.

Vielseitig verwendbar.

Der THD ist bestens geeignet für:

- Verbrennungsmotoren
- Pumpen
- Kompressoren
- Notstromaggregate
- Industrie- und Schiffsgeneratoreinheiten





THD - FEDERWEG

Statische Einfederung des THD

Typ	Art.-Nr. M-max. (kg) M10	Art.-Nr. M-max. (kg) M12	Gewicht (kg)
THD 0	135217 130	135210 130	0,23
THD 2	135219 105	135212 105	0,23
THD 3	135220 70	135213 70	0,23
THD 4	135225 40	135226 40	0,23

